

FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY
-------	---------------------------

BRANŻA:	DROGOWA
---------	----------------

PRZEDMIOT:	ROZBUDOWA CMENTARZA KOMUNALNEGO W WADOWICACH NA DZIAŁKACH NR 275/6, 280/2, 278/4, 277/3, 280/9, 280/8, 279/3, 280/7, 279/6, 275/8, 275/10, 2928/2, 275/5, 277/7 obr. 0001 w Wadowicach
------------	---

ADRES:	Ul. Wojska Polskiego, Wadowice, obr. 0001, jedn. ew. 121809_4 dz. nr 275/6, 280/2, 278/4, 277/3, 280/9, 280/8, 279/3, 280/7, 279/6, 275/8, 275/10, 2928/2, 275/5, 277/7
--------	--

INWESTOR:	Gmina Wadowice pl. Jana Pawła II 23 34-100 Wadowice
-----------	---

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Michał Cwiękała nr upr. MAP/0006/PWOD/14 Specjalność drogowa
--------------	---

DATA:	KRAKÓW 05.2018 R.

mgr inż. Michał Cwiękała

nr upr. – MAP/0006/PWOD/14

nr izby – MAP/BD/0164/10

Oświadczenie

projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany dla tematu pn.:

„ROZBUDOWA CMENTARZA KOMUNALNEGO W WADOWICACH NA DZIAŁKACH NR 275/6, 280/2, 278/4, 277/3, 280/9, 280/8, 279/3, 280/7, 279/6, 275/8, 275/10, 2928/2, 275/5, 277/7 obr. 0001 w Wadowicach”

Adres inwestycji:

Ul. Wojska Polskiego, Wadowice, obr. 0001, jedn. ew. 121809_4 dz. nr 275/6, 280/2, 278/4, 277/3, 280/9, 280/8, 279/3, 280/7, 279/6, 275/8, 275/10, 2928/2, 275/5, 277/7

sporządzony w dniu 24.05.2018 r.

dla:

Gmina Wadowice
pl. Jana Pawła II 23
34-100 Wadowice

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków, 24.05. 2018 r.

mgr inż. Michał Cwiękała

Spis zawartości opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Warunki gruntowo - wodne
3. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 3.1 Stan istniejący zagospodarowania terenu
 - 3.2 Opis rozwiązania
4. Ukształtowanie wysokościowe
5. Przekroje poprzeczne
6. Odwodnienie
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Infrastruktura obca wraz z zielenią
9. Informacje dla wykonawcy robót

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – Orientacja	skala 1:10 000
Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr 3.1 – 3.5 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr 4.1 – 4.5 – Przekroje typowe	skala 1:50, 1:25
Rysunek nr 5 – Plan warstwiczny	skala 1:500

ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie projektanta
Uprawnienia i Izba projektanta

Część opisowa projektu wykonawczego w zakresie drogowym dla inwestycji pn.: „Rozbudowa cmentarza komunalnego w Wadowicach na działkach nr 275/6, 280/2, 278/4, 277/3, 280/9, 280/8, 279/3, 280/7, 279/6, 275/8, 275/10, 2928/2, 275/5, 277/7 obr. 0001 w Wadowicach”.

1. Przedmiot opracowania

Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie układu komunikacyjnego cmentarza komunalnego w Wadowicach przy ul. Wojska Polskiego wraz z zapewnieniem obsługi komunikacyjnej dla istniejącej kaplicy.

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej terenu nowej części cmentarza wraz z zapewnieniem miejsc postojowych zapewniającej bezpieczeństwo i komfort wszystkim użytkownikom ruchu oraz osobom odwiedzającym teren cmentarza.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest przy ul. Wojska Polskiego w Wadowicach na dz. 275/6, 280/2, 278/4, 277/3, 280/9, 280/8, 279/3, 280/7, 279/6, obręb 0001, jednostka ewidencyjna 121809_4 Wadowice, gmina Wadowice, powiat Wadowicki, województwo małopolskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Wadowice, Plac Jana Pawła II 23, 34 – 100 Wadowice.

Podstawą merytoryczną opracowania projektu wykonawczego są:

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
2. Umowa i uzgodnienia z Inwestorem.
3. Wizje lokalne w terenie.
4. Obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe.
5. Decyzje, uzgodnienia, warunki, opinie.
6. Katalogi urządzeń i materiałów.
7. Opinia geotechniczna.
8. Projekt Zagospodarowania Terenu.

Inwestycja jest realizowana na podstawie art. 32, 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane, jako pozwolenie na budowę.

2. Warunki gruntowo - wodne

Obszar inwestycji znajduje się w miejscowości Wadowice i stanowi wysoką terasę rzeki Skawa. Teren objęty pracami geotechnicznymi opada w kierunku południowo – wschodnim, ze zmiennymi spadkami.

W ramach prac terenowych wykonano 4 otwory badawcze do głębokości rozpoznania 4,0 m wraz z oceną warunków wodnych na badanym obszarze.

Starsze podłoże terenu badań zbudowane jest z utworów fliszowych datowanych na paleogen i kredę, oraz ich zwietrzeliny o zróżnicowanym wykształceniu litologicznym uzależnionym od rodzaju skały macierzystej i lokalnych warunków wietrzenia. W wykonanych otworach nie stwierdzono występowania tego typu utworów do głębokości osiągniętej wierceniami. Powyżej występują czwartorzędowe żwiry i piaski terasy rzecznej przykryte glinami i glinami pylastymi. Na powierzchni występuje warstwa glebowa oraz lokalne nasypy antropogeniczne.

Występujące w profilu geologicznym grunty podzielono na warstwy geotechniczne, przyjmując jako kryterium podziału: genezę, wykształcenie litologiczne oraz cechu fizyczno – mechaniczne. Pod względem geotechnicznym wydzielono 3 warstwy:

Warstwa I – gleba oraz warstwa nasypów niebudowlanych – ze względu na zróżnicowane wykształcenie litologiczne i dużą zawartość materiału organicznego dla warstwy tej nie wyznaczono parametrów geotechnicznych.

Warstwa II – plastyczne gliny pylaste i gliny pylaste na pograniczu pyłu o stopniu plastyczności $IL=0,20$.

Warstwa III – twaroplastyczne gliny o stopniu plastyczności $IL=0,35$.

W żadnym z wykonanych otworów nie stwierdzono występowania zwierciadła wód podziemnych w postaci zwierciadła swobodnego, a jedynie sączeń śródwartwowych związanych z infiltracją wód powierzchniowych. Sączenia nie tworzą ciągłego poziomu wodonośnego, występują na zmiennej głębokości i mają różny wydatek uzależniony od wielkości infiltracji. Spodziewany spływ wód podziemnych (infiltracyjnych) odbywać się będzie pionowo do osiągnięcia utworów o większej przepuszczalności, a następnie w kierunku południowo – wschodnim w stronę koryta rzeki Skawa, w obrębie poziomu wodonośnego wykształconego w utworach piaszczysto – żwirowych.

Do celów projektowych dla przedmiotowej inwestycji założono:

- **przeciętne** warunki wodne
- **proste** warunki gruntowe
- grupę nośności podłoża **G4**
- **pierwszą kategorię geotechniczną** w zakresie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Roboty ziemne należy prowadzić z dużą starannością. Nie wolno dopuścić do nawodnienia dna wykopów, tak wodami opadowymi, jak i z ewentualnych sączeń. Prace ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-B-06050 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne”. Prace należy prowadzić przy bezopadowej pogodzie. Wykopy należy zabezpieczyć przed wpływem wody opadowej oraz wody podziemnej.

Na ostatnich 30 cm roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zapewniający ich stateczność. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do przywrócenia jego prawidłowych właściwości, np. poprzez jego wymianę, osuszenie lub stabilizację. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Z uwagi na głębokie wykopy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć rejon robót. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

3. Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 – *Plan sytuacyjny*.

3.1 Stan istniejący zagospodarowania terenu

Teren inwestycji położony jest w północnej części Wadowic. Zakres inwestycji od strony zachodniej sąsiaduje z drogą krajową nr 28 – ul. Wojska Polskiego. Od strony północnej teren ograniczony jest aleją wzdłuż południowej krawędzi istniejącego cmentarza komunalnego. Teren przeznaczony pod inwestycję objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego

Uchwała Nr XVIII/147/2008 Rady Miejskiej w Wadowicach z dnia 15 lipca 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w Wadowicach (część północna i wschodnia). Zgodnie z Miejscowym Planem inwestycja zlokalizowana jest na obszarze oznaczonym symbolem 2/UK1 – tereny i obiekty kultu religijnego, 2/ZE – tereny zieleni nieurządzonej w obszarach zagrożonych powodzią lub zalaniem oraz 2/ZC2 – tereny cmentarzy. W stanie istniejącym obszar przeznaczony pod nowe kwatery cmentarne stanowią niezabudowane i niezagospodarowane płaskie tereny zielone. Teren wokół kaplicy cmentarnej stanowi plac o nawierzchni z kruszywa na którym odbywa się postój samochodów. Połączenie z drogą publiczną zapewnione jest przez zjazd o nawierzchni z kostki betonowej brukowej ułożonej w zakresie pasa drogowego drogi publicznej.

3.2 Opis rozwiązania

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 – *Plan sytuacyjny*

Rozwiązanie projektowe zakłada zagospodarowanie nowej części cmentarza komunalnego w Wadowicach. W rejonie istniejącej kaplicy przewidziano budowę parkingu o łącznej pojemności 60 miejsc postojowych z czego 4 stanowią stanowiska dla osób niepełnosprawnych. Wymiar miejsc postojowych został dobrany ze względu na przewidywany prostokątny sposób parkowania pojazdów i wynosi 2,5 m x 5,0 m. Nawierzchnię miejsc postojowych zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Komunikację pomiędzy miejscami postojowymi zapewniono poprzez układ jezdni manewrowych o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Jezdnię manewrową oraz parkingi ograniczono krawężnikami betonowymi. Projektowana jezdnia manewrowa wokół kaplicy cmentarnej (1-2) długości 214,45m składa się z 3 odcinków prostych i 2 łuków poziomych o promieniach $R=5,5m$. Jezdnie manewrowe 3-4 oraz 5-6 długości odpowiednio 27,65m i 41,60m składają się z jednego odcinka prostego. Nawierzchnię na przestrzeni sąsiadującej z kaplicą wykonano z kostki betonowej brukowej.

Układ przestrzenny alejek cmentarnych tworzy sieć prostokątne zorientowanych względem siebie alejek i jest ściśle związany z projektowanymi kwaterami grzebalnymi (wg części architektonicznej).

Układ alei cmentarnych wykonano o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub płytek betonowych. Szerokość projektowanych ciągów pieszych wynosi 2,5 m i 4,5 m z miejscowymi poszerzeniami przekroju do szerokości 8,0 m w rejonie kolumbariów. Alejki ograniczono obustronnie obrzeżami betonowymi.

Połączenie terenu inwestycji z układem dróg publicznych projektuje się poprzez przebudowę istniejącego zjazdu publicznego szerokości jezdni 5,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ograniczonej obustronnym krawężnikiem betonowym 12x25 z odsłonięciem 0cm. Przecięcie krawędzi zjazdu z drogą krajową wyokrąglono łukami o promieniu $R=5m$. Dodatkowo projektuje się przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika wzdłuż ulicy Wojska Polskiego po obu stronach przedmiotowego zjazdu. Przedmiotowy zjazd zlokalizowany w km 12+928 drogi krajowej nr 28 Zator – Medyka.

4. Ukształtowanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr 3 – *Profil podłużny*.

Obszar objęty opracowaniem jest terenem płaskim, jedynie w części południowo – wschodniej teren jest falisty. Rzędne terenu wahają się od 260 m n. p. m. do 266,0 m n. p. m.

Przy kształtowaniu rozwiązania wysokościowego kierowano się następującymi czynnikami:

- rzędnymi wysokościami jezdni ul. Wojska Polskiego,
- prawidłowym odwodnieniem terenu
- optymalizacją robót ziemnych.
- ukształtowaniem terenu

Projektowany odcinek 1-2 jezdni manewrowej składa się z 5 odcinków prostych o pochyleniu od 0,3% do 2,7% oraz 4 łuków pionowych o promieniach od 300m do 600m. Jezdnia manewrowa 3-4 składa się z jednego odcinka prostego o pochyleniu 0,32% natomiast jezdni manewrowa 5-6 składa się z 2 odcinków prostych o pochyleniu od 0,5% do 2% i jednego łuku pionowego o promieniu 300m. Maksymalne pochylenie podłużne alejek cmentarnych nie przekracza wartości 5,0%.

5. Przekroje poprzeczne

Typowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach nr 3.1 – 3.5 – *Przekroje typowe*.

Rozwiązanie projektowe zakłada zagospodarowanie nowej części cmentarza komunalnego w Wadowicach. Nawierzchnię projektowanego układu jezdni manewrowych stanowi kostka betonowa brukowa gr. 8 cm układana na podsypce cementowo – piaskowej. Jezdnię manewrową o szerokości 5,0 m od strony projektowanych zieleńców oraz istniejącego terenu ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm o odsłonięciu 12 cm. Z uwagi na rozwiązanie wysokościowe i zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchni, wzdłuż krawężników zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej brukowej. Podobne rozwiązanie zastosowano przy granicy jezdni manewrowej oraz projektowanych miejsc postojowych. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2,0% w kierunku projektowanych ścieków przykrawężnikowych. Miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm oddzielono od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm o odsłonięciu 4 cm. Spadek miejsc postojowych o wartości 2,0% zaprojektowano w kierunku jezdni manewrowej i ścieku z kostki. Nawierzchnię na terenie przyległym do budynku kaplicy wykonano z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm, ze spadkiem w kierunku humusowania o maksymalnej wartości pochylenia nie większej niż 2,0%. Od strony budynku nawierzchnię ograniczono obrzeżem betonowym 6x20 cm o zmiennym odsłonięciu. Projektowane alejki cmentarne o nawierzchni z kostki brukowej betonowej lub płytek betonowych ograniczono obustronnie obrzeżem 8x30 cm o odsłonięciu 0 i 2 cm.

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych projektuje się poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni manewrowej, chodników, alejek cmentarnych, miejsc postojowych. Woda opadowa odprowadzana jest za pomocą urządzeń technicznych do kanalizacji, tj. wpustów i odwodnienia liniowego (zgodnie z odrębnym opracowaniem branżowym). Ponadto wpusty na jezdni manewrowej obniżone zostały o 1 cm w stosunku do poziomu ścieku przykrawężnikowego.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto indywidualnie. Wzmocnienie istniejącego podłoża należy wykonać na etapie opracowywania dokumentacji wykonawczej jak dla grupy nośności podłoża **G4** wzmocnionego do grupy nośności G1.

Konstrukcje nawierzchni w formie rysunkowej przedstawiono na rys. nr 3.1 – 3.5 – *Przekroje typowe*

Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej/alejki przy kaplicy

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej koloru szarego gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. C_{90/3} stab. mech. 4/31,5 gr. 15 cm

WZMOCNIENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1:

($E_2 \geq 80$ MPa; $I_s \geq 0,97$; $E_2/E_1 < 2,2$)

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. C_{90/3} stab. mech. 4/31,5 gr. 19 cm

WZMOCNIENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1:

($E_2 \geq 80$ MPa; $I_s \geq 0,97$; $E_2/E_1 < 2,2$)

Konstrukcja nawierzchni głównej i bocznych alejek cmentarnych

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej koloru szarego gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. C_{90/3} stab. mech. 4/31,5 gr. 15 cm

WZMOCNIENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1:

($E_2 \geq 80$ MPa; $I_s \geq 0,97$; $E_2/E_1 < 2,2$)

Konstrukcja nawierzchni przy murze kolumbariowym

- Warstwa ścieralna z płytek betonowych lastrykowych 40 x 40 cm gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. C_{90/3} stab. mech. 4/31,5 gr. 15 cm

WZMOCNIENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1:

($E_2 \geq 80$ MPa; $I_s \geq 0,97$; $E_2/E_1 < 2,2$)

Roboty ziemne należy prowadzić z dużą starannością. Nie wolno dopuścić do nawodnienia dna wykopów, tak wodami opadowymi, jak i z ewentualnych sączów. Prace ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-B-06050 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne”. Prace należy prowadzić przy bezopadowej pogodzie. Wykopy należy zabezpieczyć przed wpływem wody opadowej oraz wody podziemnej.

Na ostatnich 30 cm roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zapewniający ich stateczność. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do przywrócenia jego prawidłowych właściwości np. poprzez jego wymianę, osuszenie lub stabilizację. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Z uwagi na głębokie wykopy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć rejon robót. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

8. Infrastruktura obca wraz z zielenią

Na terenie inwestycji przebiega sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa, teletechniczna oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury i doboru ewentualnego sposobu zabezpieczenia. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Zabezpieczenie i przebudowa sieci, zabezpieczenie i wycinkę zieleni wykonać zgodnie z odrębnymi opracowaniami.

Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Minimalna odległość prac ziemnych mierzona od osi pnia drzewa nie powinna przekroczyć dwukrotnego obwodu pnia drzewa mierzonego na wysokości 130 cm nad ziemią. W przypadku drzew o obwodzie poniżej 50 cm odległość ta powinna mieć minimum 100 cm. W momencie uszkodzenia

korzeni należy zabezpieczyć je przed mikroorganizmami powodującymi zakażenie. Uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem równo ze ścianą wykopu i zasmarować preparatem do zabezpieczenia ran. W przypadku prac prowadzonych w okresie od kwietnia do października korzenie należy zabezpieczyć przed wyschnięciem stosując np.: wilgotny torf, tkaninę jutową lub maty słomiane, którymi okłada się ściany wykopu i od czasu do czasu polewa się wodą. Natomiast w przypadku prac prowadzonych w okresie zimowym korzenie narażone na działanie niskich temperatur chronić stosując słomiane maty lub równoważne rozwiązania.

Wpływ ciężkiego sprzętu budowlanego na korzenie znajdujące się bezpośrednio pod powierzchnią gruntu ograniczać poprzez stosowanie tymczasowych nawierzchni z płyt betonowych lub kilkunastocentymetrowej warstwy żwirowo – piaskowej ugniecionej wałecem. W przypadku możliwości wystąpienia okaleczenia pni oraz korony drzew i krzewów przez sprzęt budowlany stosować obudowy oraz ekrany z desek.

Zgodnie z art. 82 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. nr 151 poz. 1220 ze zm.) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewienia powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

9. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o ostateczną decyzję pozwolenia na budowę oraz o projekt budowlany i wykonawczy (realizowany odrębnym opracowaniem). Roboty budowlane należy prowadzić po opracowaniu dokumentacji wykonawczej. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości należy natychmiast powiadomić Projektanta.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Szczegółowe przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie należy wykonać po opracowaniu dokumentacji wykonawczej.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu. Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną, projektem organizacji ruchu i projektami branżowymi. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu).